

## AMP gebruikt optimalisatietool WinRoute om strategische beslissingen te ondersteunen.

### AMP versterkt haar concurrentiepositie dankzij Routing International

AMP wenste, door de stijgende concurrentie, haar service naar klanten toe te verbeteren en de transportkosten te optimaliseren. Zij kozen voor de optimalisatietool WinRoute om simulaties te kunnen maken waarop zij hun strategische beslissingen kunnen baseren.

AMP is marktleider binnen de Belgische persdistributie. Zij zorgen voor de distributie van om en bij de 300 krantentitels en meer dan 5.000 verschillende magazines.

Met 350 voertuigen (vrachtwagens en bestelwagens door elkaar) bedelen zij 6 dagen op 7 bijna 6.000 verkooppunten (onafhankelijke agenten, kiosken, press shops, grootwarenhuizen, benzine stations, etc.).

De keuze van AMP om met Routing International in zee te gaan, was enerzijds gebaseerd op de uitgebreide mogelijkheden om WinRoute te configureren volgens de specifieke problematiek van AMP rekening houdend met massa's, levering uren en depot locaties. Anderzijds bleek WinRoute het softwarepakket te zijn dat dankzij haar grote rekenkracht zeer nauwkeurige kostensimulaties kon maken en dus effectief optimaliseert en rekening houdt met alle beperkingen.

#### WinRoute was de software die de complexe problematiek en bedrijfsprocessen van AMP kon modelleren.

Meestal wordt een planning en optimalisatietool gebruikt om dagelijkse ritten mee te plannen. AMP heeft ervoor gekozen om met vaste routes te werken. Een reorganisatie van de vaste ronden vergt een hele aanpassing op organisatorisch vlak en wordt enkel gedaan wanneer er drastische wijzigingen gebeuren zoals bijvoorbeeld het integreren van nieuwe klanten, depot verschuivingen of nieuwe tijdsvensters.

Tijd is het meest beperkende gegeven binnen de perswereld. De uitgevers willen zo laat mogelijk drukken om laat avond nieuws (zoals bijvoorbeeld voetbaluitslagen) zo snel mogelijk beschikbaar te stellen. De meeste kranten en magazines zijn pas tussen 12 en 3 uur 's nachts beschikbaar en moeten vaak reeds vanaf 4 uur 's ochtends in de verkooppunten geleverd worden. Het tijdsvenster waarbinnen de 6.000 verkooppunten bedield moeten worden is dus zeer eng.



*“Dank zij de optimalisatie met WinRoute bespaart AMP gemiddeld 5% van de transportkosten. Dit is zeer veel aangezien wij weinig ruimte hebben voor optimalisatie en rekening moeten houden met zeer enge tijdsvensters.”* aldus Steven Roels.

#### Het ecologisch stokpaardje van AMP

Het is tevens een algemene trend van internationale bedrijven om een steentje bij te dragen aan zorg voor het milieu. Een optimalisatietool als WinRoute is ook op ecologisch vlak een strategische tool. Het kunnen samenvoegen van bepaalde producten, “groepage”, maakt deel uit van optimalisatie. Dankzij WinRoute worden edities gegroepeerd, om aldus het aantal vrachtwagens en aantal verreden kilometers te beperken.

Binnen de transportwereld zijn volume en gewicht een cruciaal gegeven. WinRoute zorgt ervoor dat de wettelijke transport normen en het maximum toegelaten laadvermogen steeds nageleefd wordt.

*“WinRoute is een continu gegeven om op de wijzigende markttrends te reageren en om optimaal (door uren te respecteren) en legaal (door gewicht te respecteren) te kunnen leveren. Dank zij WinRoute kunnen wij groeperingen doen en het aantal Km beperken. WR helpt ons aldus om milieuvriendelijker te werk te gaan.”* dixit Herman Dekkers Distributie Directeur bij AMP.

#### De verschuivingen in het distributieschema van AMP maken het noodzakelijk om steeds nieuwe kostensimulaties te maken met WinRoute

Verschuivingen van depots hebben een enorme impact op deze levertijdvensters en de transportkosten. Het distributieschema bij AMP ondergaat momenteel grote verschuivingen, aangezien de uitgevers zich in enkele grote sites concentreren.

Dankzij WinRoute kan men de invloed van deze verschuiving op de transportkosten nauwkeurig berekenen.

Ook het gewicht van een magazine kan soms sterk variëren door een specifieke promotie actie zoals een gratis gadget. Dergelijk plusproduct maakt dat het volume drastisch kan wijzigen. Daarvoor moeten dan volumevoorzieningen gesimuleerd worden.

### WinRoute is een belangrijke commerciële tool

Dankzij WinRoute beschikt de commerciële dienst over een tool die zeer nauwkeurig de extra kosten kan berekenen voor de integratie van extra volume en/of nieuwe leveringspunten. Dankzij deze kostensimulaties kan AMP snel en adequaat prijsopoffertes opstellen.

### Over AMP

AMP is de grootste persdistributeur in België. De hoofdaandeelhouder van AMP is de groep Lagardère, via zijn dochterbedrijf Hachette Distribution Services (HDS). HDS heeft vestigingen in de Verenigde Staten, Canada, Duitsland, Polen, Spanje, in Centraal Europa, Zwitserland en natuurlijk in Frankrijk.

Naast de nationale perstitels neemt AMP ook een aanzienlijk deel van de distributie van buitenlandse pers voor zijn rekening.

Voor meer informatie : <http://www.ampnet.be>

### Over Routing International

Routing International is een Belgische onderneming, gespecialiseerd in de ontwikkeling van software voor de planning en optimalisering van distributierondes. Dankzij haar software WinRoute en de inzet van haar team van consultants helpt Routing International bedrijven bij de opzet en de optimalisering van hun distributieplanning om zo hun rendabiliteit en competitiviteit te verhogen.

Routing International heeft kantoren in Brussel, Parijs, Luxemburg en Rotterdam. Sinds 1990 vertrouwen meer dan 100 klanten op Routing International voor de optimalisering van hun distributie planning.

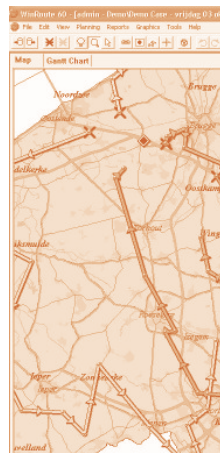
Voor meer informatie:

<http://www.routing-international.com>

### Over WinRoute™

WinRoute bevat 4 onderdelen die elk met een specifiek doel ontwikkeld werden.

- De **gebruikersinterface** is intuïtief en makkelijk in gebruik. Deze stelt de gebruiker in staat om makkelijk de nodige informatie terug te vinden en de planning efficiënt bij te werken.
- Het **model** is zeer flexibel en uitgebreid. Het laat toe om alle beperkingen te formuleren, zelfs de meest complexe, waarmee de planners geconfronteerd worden en past zich aan elke specifieke situatie.
- De **optimalisatie motor** is zeer krachtig. Deze stelt u in staat om snel de meeste efficiënte routes te bekomen en kosten te besparen.



### Dankzij WinRoute kan u:

- De planningstijd beperken
  - De efficiëntie van de planning verbeteren
  - Uw klantenservice garanderen
- 
- De **integratie interface** tussen WinRoute en de IT omgeving van uw bedrijf biedt een maximale flexibiliteit (integratie met bestelsystemen, TMS/WMS, route systemen, ERP, enz.)

De WinRoute product familie bevat tevens ID-Fix™ en WinRoute On-line™.

### De belangrijkste voordelen die de klanten van WinRoute verkregen hebben

- **Tijdsinstaat bij het plannen.** Deze tijdsinstaat laat u toe om u meer toe te leggen op de service verbetering naar uw klanten (bijvoorbeeld: door bestellingen te aanvaarden tot een later uur) en om sneller klaar te zijn met de planning (zodat de planner niet meer 's nachts moet werken om alles gepland te krijgen voor de volgende dag).
- **Efficiëntere leveringsrondes en vermindering van de transportkosten.** Of het nu door een vermindering is van het aantal kilometers, een beperking van het aantal voertuigen, een betere groepering of door een betere verdeling van de werklust, WinRoute levert de beste planning in functie van de behoeften van uw bedrijf. Ervaring toont aan, dat het aanschaffen van WinRoute zich vertaalt in een vermindering van de transportkosten met 5 tot 20%.
- **De kwaliteit naar haar klanten toe te verbeteren.** De plannings die WinRoute aanmaakt respecteren het geheel van beperkingen die de klant bepaalt (openingsuren, leveringsvoorwaarden, ...) en zijn gebaseerd op een gedetailleerde parametrisering van de bedrijfsprocessen (voertuigen, chauffeurs, depots, snelheid, goederen, leveringstijdsvenster). Deze grote nauwkeurigheid garandeert u dat de klanten tijdig beleverd zullen worden.

